
Aika 06.05.2026, klo 16:00
Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

- § 37 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 38 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 39 **Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 40 **Ajankohtaiskatsaus**
- § 41 **Nyssen plusbus-konseptikäsikirjan päivittäminen**
- § 42 **Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 -hankinnan käynnistäminen**
- § 43 **Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2026 kohteet K90, K91 ja K92 (Ei vielä julkinen)**
- § 44 **Nuorisovaltuuston kannanotto joukkoliikenteen yöaikaisen sekä viikonloppujen palvelun parantamisesta**
- § 45 **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2026**
- § 46 **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Risku Leena
Rokosa Inna
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Wirlander Maija

§ 37

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 38

Pöytäkirjan tarkastus

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Marko Lounasranta ja Inna Rokosa (varalle Esa Kanerva ja Maija Wirlander).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 11.5.2026.

§ 39

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätösehdotus

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio tämän kokouksen ajaksi

§ 40

Ajankohtaiskatsaus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Nyssen linjastosuunnitteluperiaatteet ja niiden päivitys (Leena Huhtala)
- Linjasto 2028 tilannekatsaus (Leena Huhtala)
- Joukkoliikenteen rahoitustason muutokset 2027-2028 (ratikan laajeneminen, linjasto 2028) (Mika Periviita)

§ 41

Nyssen plusbus-konseptikäsikirjan päivittäminen

TRE:2869/08.01.01/2023

Valmistelijat / lisätiedot:

Salkonen Riikka, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh 040 806 2123 ja
suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh 050 552 6124

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Hyväksytään Nyssen plusbus-
palvelukonseptin päivitetty konseptikäsikirja, versio 2.0.

Tavoitteet konseptikäsikirjassa ohjaavat plusbus-palvelun käyttöönottoa,
liikenteen hankintaa ja palvelun kehittämistä.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt
19.3.2025 § 19 superbussien konseptikäsikirjan jatkosuunnittelun
pohjaksi. Konseptin jatkosuunnittelun sekä hankinnan valmistelun
yhteydessä on tunnistettu tarve päivittää konseptikäsikirjaa. Päivitykset
eivät muuta palvelukonseptin keskeisiä tavoitteita tai peruseriaatteita,
vaan täsmentävät ja ajantasaistavat käsikirjan sisältöä siten, että se
vastaa paremmin palvelun toteutustapaa, liikennöinnin hankinnan
vaatimusmäärittelyä sekä hankittavaa kalustoa.

Keväällä 2026 superbussikonseptille on annettu nimeksi plusbus. Uusi
nimi kuvaa palvelua paremmin ja on markkinoinnissa monipuolisemmin
käytettävä. Kyse on palvelun markkinointinimen muutoksesta.
Toteutuksen sisältö ei millään tavalla muutu nimen vaihtamisen
yhteydessä. Jatkossa palvelusta käytetään nimeä plusbus. Kaikki aiemmat
superbussiin liittyvät päätökset ovat edelleen sellaisenaan voimassa ja
niitä toteutetaan kunkin päätöksen sisällön mukaisesti.

Konseptikäsikirjan keskeiset päivitykset koskevat seuraavia
kokonaisuuksia:

- Palvelun nimi ja visuaalinen identiteetti on päivitetty vastaamaan plusbus-palvelulle suunniteltua omaa ilmettä. Konseptikäsikirjaan on kauttaaltaan korjattu palvelusta käytettävä nimi.
- Hankintamalliin liittyviä kirjauksia on tarkennettu vastaamaan tilannetta, jossa plusbus-linjoille on tulossa ensimmäisessä vaiheessa kaksi eri liikennöitsijää ja plusbus-linja 7 kilpailutetaan.
- Infrastruktuuriin ja liikennöintiin liittyviä kirjauksia on täsmennetty tehtyjen päätösten pohjalta. Linjojen liikennöintiäikoja

on tarkennettu hankintaa varten tehdyn suunnittelun myötä. Superbussien pysäkkiselvitys on hyväksytty Tampereen yhdyskuntalautakunnassa 14.4.2026. Selvitys ohjaa pysäkkien parannusten suunnittelua ja toteutusta.

- Kalustoa ja varustelua koskevia vaatimuksia on tarkennettu hankintaa varten markkinavuoropuhelun perusteella. Osa aiemmista yksityiskohtaisista teknisistä vaatimuksista on poistettu tai muutettu tavoitetasoisiksi kirjauksiksi. Näihin kuuluvat muun muassa käytävän leveyttä, istuinkiinnityksiä, paikkakohtaista valaistusta ja ilmanvaihtoa sekä äänimaailmaa koskeneet vaatimukset.
- Kunnossapitoon ja huoltoon liittyviä kirjauksia on päivitetty siten, että tarkkojen teknisten määritysten sijaan käsikirjassa kuvataan tavoitteet ja periaatteet, ja yksityiskohtaiset vaatimukset määritellään sopimuksissa.

Lisäksi käsikirjan useita yksityiskohtaisia kirjauksia on muokattu siten, että ne kuvaavat selkeästi tavoitetilaa ilman suoraa ratkaisun tai teknisen keinon määrittelyä. Tämä jättää hankinnalle, liikennöitsijälle sekä sopimuksenaikaiselle kehittämiselle tarvittavaa joustoa.

Toimivalta: Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö, 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan joukkoliikennelautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

Riikka Salkonen, Maiju Lieskivi, Maarit Kaartokallio, Ari Vandell, Milko Tietäväinen, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy/Lauri Jokinen, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy/Markku Talvitie

Liitteet

1 Liite Jolila 6.5.2026 Plusbus-konseptikäsikirja, versio 2-0

§ 42

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 -hankinnan käynnistäminen

TRE:489/02.07.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu kohteesta K93.

Kohteeseen K93 sisältyy linja 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä. Kohteen K93 bruttosopimus kilpailutetaan kahdentoista (12) vuoden sopimuskaudeksi 7.8.2028 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kolmella yhden vuoden (1+1+1) optiokaudella.

Kilpailutettavaan sopimukseen sisällytetään palvelun kehittämisen yhteistyötä jo ennen liikenteen aloitusta.

Kohteessa K93 edellytetään käytettävän sähkökäyttöisiä nivellinja-autoja.

Tarjousvertailussa hinnan painoarvo on 75 % ja laadun painoarvo 25 %.

Laatubonuksiin varataan sopimus- ja optiokausilla summa, joka vastaa 6 % vuotuisesta liikennöintikorvauksesta.

Kohteessa K93 sovelletaan työllistämisehtona 1 % hankinnan vuosiarvosta.

Perustelut

Linjoilla 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä ja 8 Annala, Kaipani – Kaukajärvi – Keskusta – Tesoma – Haukuluoma alkaa uudenlainen plusbus-liikenne 7.8.2028. Joukkoliikennelautakunta päätti superbussilinjojen reiteistä ja palvelutasosta 1.4.2026 § 34. Superbussien markkinointinimenä käytetään plusbussia.

Joukkoliikennelautakunta on 4.3.2026 § 26 hyväksynyt esisopimuksen linjan 8 hankinnasta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä. Linjan 7 liikennepalvelun hankinta kilpailutetaan avoimella tarjouskilpailulla.

Markkinavuoropuhelu

Nysse on järjestänyt talvikaudella 2025–2026 markkinakuulemista sekä liikennöitsijöille että kalustovalmistajille ja -maahantuojille. Ensimmäiseen markkinavuoropuheluun (Hilma-ilmoitus 21.11.2025) kuului avoin infotilaisuus 9.12.2025 ja kirjallinen markkinakuuleminen tilaisuuden jälkeen 12.1.2026 asti. Toinen markkinavuoropuhelu (Hilma-ilmoitus 3.2.2026) koostui kahdenkeskisistä kuulemisista. Kolmas markkinavuoropuhelu (Hilma-ilmoitus 21.3.2026) kohdistettiin erityisesti kalustovalmistajille ja -maahantuojille, ja se järjestettiin yhteistyössä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa.

Markkinakuulemisessa haettiin näkemyksiä mm. sopimuskauden pituuteen, tarjousaikaan, kalustovaatimuksiin ja muihin sopimusehtoihin.

Sopimuskauden pituus

EU:n palvelusopimusasetuksen (PSA, EU 1370/2007) 4 artiklassa kohdassa 3 määrätään, että julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten on oltava määräaikaista. Niiden voimassaoloaika voi olla tavanomaisesti enintään 10 vuotta linja-autoliikenteessä. PSA:n kohdassa 4 määritetään poikkeustilanteet, joissa sopimuksen voimassaoloaika voidaan tarvittaessa pidentää enintään 50 prosentilla eli 15 vuoteen. Näissä poikkeustilanteissa tarjoajalla on oltava merkittäviä hankintamenoja, jotka kohdistuvat sopimuksen kohteena oleviin palveluihin.

Linjaa 7 liikennöidään plusbus-konseptin mukaisesti sähkönivellinja-autoilla. Nivellinja-autot ovat hankintahinnaltaan kalliimpia kuin lyhyemmät linja-autot. Lippulaitteiden sijoittelu kaikille oville ja brändiväriytyvät sitovat niiden käytön plusbus-linjoille. Myös vara-autojen on oltava samalla tavoin maalattuja ja varusteltuja nivellinja-autoja. Nivellinja-autoja (18-19 metriä pitkiä) ei ole käytetty aiemmin Nyssen kilpailuttamassa liikenteessä, eikä niiden laajemmasta käytöstä tulevaisuudessa alueen kilpailutetussa bussiliikenteessä ole päätöksiä. Suurin osa Suomen kaupunkibussiliikenteestä ajetaan 12–15 metriä pitkillä linja-autoilla, ja vain HSL:n tilaamassa liikenteessä muutamissa kohteissa on käytössä nivellinja-autoja. Pohjoismaisiin olosuhteisiin varusteltujen käytettyjen nivellinja-autojen markkinoita ei käytännössä ole olemassa ainakaan Suomessa. Tässä tilanteessa on tarkoituksenmukaista, että sopimuskausi vastaa mahdollisimman hyvin sähkönivellinja-autojen taloudellista käyttöikä. Tarjouskilpailun voittava liikennöitsijä saattaa tarvita uuden linja-autovarikon tai merkittäviä muutoksia olemassa olevalle varikolle pidemmän kaluston takia. Hankintamenot ennen sopimuskauden alkua ovat merkittäviä suhteessa vuosittaisiin liikennöintikorvauksiin.

Näillä perusteilla linjan 7 hankintasopimusaika optioineen on mahdollista pidentää 15-vuotiseksi.

Laadun painoarvo hankinnassa ja sopimuskaudella

Nyssen bussiliikenteen hankinnoissa laadun painoarvo tarjousvertailussa on yleisimmin ollut 5–10 % ja hinnan painoarvo 90–95 %. Lisäksi tarjouspyynnössä ja sopimusehdoissa on suuri määrä tiukkoja

vähimmäisvaatimuksia palvelulle sekä toimiva sanktiojärjestelmä vaatimusten sopimuksenaikaisen valvonnan tueksi.

Bussiliikenteen hankinnoissa käytetyllä laatupisteityksellä on ollut käytännössä melko vähän vaikutusta kilpailuiden lopputulokseen. Useimmissa tapauksissa edullisimman tarjoushinnan antanut tarjoaja on voittanut tarjouskilpailun. Tämä ei ole johtunut pelkästään hinnan suuresta painoarvosta vaan myös siitä, että tarjousten laatupisteissä on ollut vain vähän vaihtelua.

Plusbus-konseptin perusajatus on kehittää bussiliikenteen palvelun laatua erityisesti asiakkaiden näkökulmasta. Linjan 7 hankinnassa varmistetaan, että plusbussin konseptikäsi kirjassa määritellyt asiakaskokemuksen tavoitteet toteutuvat. Tämä tehdään kirjaamalla vaatimukset tarjouspyyntöön ja sopimusehtoihin sekä arvioimalla tarjousten laatua. Näistä syistä laadun painoarvoa esitetään nostettavaksi linjan 7 tarjousvertailussa.

Laatua valvotaan myös sopimuskaudella. Linjalla 7 tulevat käyttöön kannustimina laatubonukset sekä sanktioina palvelurikemaksut. Laatubonuksiin esitetään varattavaksi ratikan laatubonuksia mukaillen 6 % vuotuisesta liikennöintikorvauksesta.

Työllistämisehto

Tampereen kaupungin hankinnoissa sovelletaan työllistämisehtoa osana sosiaalisesti vastuullisia hankintoja. Ehdon tavoitteena on edistää heikossa työmarkkina-asemassa olevien henkilöiden työllistymistä julkisten hankintojen avulla. Työllistämisehto on ollut viime vuosina laajasti käytössä kaupungin muissa hankinnoissa, mutta joukkoliikenteen hankinnoissa sitä on sovelluttu toistaiseksi ainoastaan kerran. Laajassa yhteistyössä Tampereen seudun eri toimijoiden kanssa laaditussa työllisyysstrategiassa on linjattu, että työllistämisehdon käyttöä alueen kuntien hankinnoissa laajennetaan.

Työllistämisehdon soveltuvuutta joukkoliikenteen hankintoihin on arvioitu yhteistyössä Tampereen kaupungin työllisyys- ja kasvupalvelujen kanssa sekä markkinavuoropuhelussa saadun palautteen perusteella. Joukkoliikenteen erottaa monista muista hankintakohteista alalla käytössä oleva Lonka-sopimus, joka on kuljettajien työllisyyttä ja työmarkkinoita tukeva sopimusjärjestely hävinneen liikennöitsijän kuljettajille. Tästä syystä ehdon laajuudeksi esitetään tässä hankinnassa yksi prosentti (1 %) normaalin kolmen prosentin sijaan.

Työllistämisehto koskee sopimuskauden aikaista toimintaa, ja liikennöitsijä voi toteuttaa ehdon useilla vaihtoehtoisilla tavoilla. Työllistämisen ei edellytetä kohdistuvan liikennöintitehtäviin eikä työllistetyn tarvitse olla tamperelainen työtön. Työllistämisehdon toteutuksesta ja seurannasta vastataan Tampereen kaupungin työllisyys- ja kasvupalveluissa.

Kohde K93, Linja 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä

Linja 7 kilpailutetaan liikennöimään kaikkina viikonpäivinä. Kohteen K93 ruuhkaliikenne mitoitetaan aikataulusuunnittelussa 19 linja-autolle. Liikennöitsijä määrittää yhteistyössä kalustotoimittajansa kanssa tarvittavien vara-autojen lukumäärän siten, että kalusto mahdollistaa luotettavan aikataulunmukaisen liikennöinnin koko sopimuskauden ajan. Tilaaja ei aseta vara-autoille vähimmäis- eikä enimmäismäärää, vaan liikennöitsijä voi tasapainottaa korjaamo- ja vara-autokapasiteettia haluamallaan tavalla. Sopimuskauden alkaessa kaikkien linja-autojen tulee olla uusia sähkökäyttöisiä nivellinja-autoja.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto,
Minna Joutsen

§ 43

Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2026 kohteet K90, K91 ja K92 (Ei vielä julkinen)

Julkl (621/1999) 24.1 §:n 17-kohta

§ 44

Nuorisovaltuuston kannanotto joukkoliikenteen yöaikaisen sekä viikonloppujen palvelun parantamisesta

TRE:185/08.01.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Nuorisovaltuustolle annetaan vastauksena perustelutekstissä oleva lausunto.

Perustelut

Tampereen nuorisovaltuusto on esittänyt kannanotossaan huolen joukkoliikenteen yöaikaisen ja viikonloppuisen palvelutarjonnan riittävydestä. Kannanotossa todetaan, että yöliikenteen harvuus ja liikennöinnin katkeaminen useiksi tunneiksi eivät palvele yöaikaan liikkuvia asukkaita, kuten työssäkäyviä. Lisäksi nostetaan esiin viikonlopun palvelutason riittämättömyys erityisesti tapahtumien ja iltaelämän yhteydessä sekä nuorten turvallinen kotiin pääsy öisin.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne Nysse järjestää joukkoliikennepalvelua kahdeksan kunnan alueella, ja vuonna 2025 alueella tehtiin noin 55,8 miljoonaa nousua. Nysse seuraa järjestelmällisesti matkustajamääriä, vuorokausikohtaisia nousuja ja kysynnän muutoksia. Seurantatietoa on esitetty vuosittain Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle sekä palvelutasopäätösten liitemateriaaleissa. Viimeisin raportointi on tehty osana Nysse talvikauden 2026-2027 palvelutasopäätöstä 21.1.2025 § 6

Matkustajakysynnän jakautuminen

Matkustus kohdentuu selkeästi keskipäivään ja iltapäivään kaikissa viikonpäivissä. Lokakuun 2025 keskimääräiset nousumäärät olivat:

- arkipäivisin noin 195 300
- lauantaisin noin 128 900
- sunnuntaisin noin 80 600

Viikonloppujen kysyntä jää selvästi arkipäivien tasosta. Sunnuntain ja arkipäivän erotus on keskimäärin lähes 115 000 nousua. Arkipäivien ja lauantain välinen ero on noin 66 000 nousua.

Nousuja tehdään seuraavasti (prosenttiosuus kokonaismatkustajamäärästä):

- kello 04–07 välillä: arkisin noin 4,6 %, lauantaisin noin 1,8 %, sunnuntaisin noin 2,4 %
- kello 07–09 välillä: arkisin noin 15,8 %, lauantaisin noin 3,4 %, sunnuntaisin noin 4,3 %
- kello 09–14 välillä: arkisin noin 29,1 %, lauantaisin noin 33,7 %, sunnuntaisin noin 38 %
- kello 14–18 välillä: arkisin noin 34,9 %, lauantaisin noin 34,3 %, sunnuntaisin noin 34,8 %
- kello 18–21 välillä: arkisin noin 11,5 %, lauantaisin noin 16,2 %, sunnuntaisin noin 13,1 %
- kello 21–04 välillä: arkisin noin 4,1 %, lauantaisin noin 10,6 %, sunnuntaisin noin 5,6 %

Yöliikenteen osalta arki-iltaisin liikennetarjontaa ei järjestetä ympäri vuorokauden. Perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä linjoilla 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 20, 40, 50, 70 ja 80Y on lähes 24 h tarjonta. Linjoilla ei pystytä tarjoamaan samanlaista vuoroväliä kuin esimerkiksi arjen keskipäivällä. Nyssen nousuista nähdään esimerkiksi lauantain osalta, että nousuja klo 00-04 välillä tehdään noin 10,6 % koko lauantain nousijamäärästä. Lauantaissa kuten myös arkipäivissä nousijamäärät kohdentuvat etenkin keski- ja iltapäivään (klo 11-18 välillä tehdään lähes 60 % koko päivän nousuista).

Kysynnän pitkän aikavälin muutos ja tarjonnan kehitys

Vuonna 2018 matkustajamäärät olivat selvästi vähäisempiä kuin vuonna 2025. Nousuja tehtiin 2018 lokakuussa keskimääräisesti:

- arkipäivisin noin 153 600
- lauantaisin noin 85 600
- sunnuntaisin noin 51 600

Matkustajamäärät ovat seitsemässä vuodessa kehittyneet arkipäivinä 27 %, lauantaina 51 % ja sunnuntaina 56 %. Kasvu on ollut erityisen voimakasta viikonloppuisin.

Matkustajamäärän kehityksen lisäksi seitsemässä vuodessa on kehitetty myös palvelutarjontaa. Vuodesta 2018 vuoteen 2025 vuorotarjonta on kasvanut:

- arkipäivisin +22 %
- lauantaisin +38 %
- sunnuntaisin +30 %.

Vuorotarjontaa on kasvatettu, etenkin ilta-aikoina sekä yöaikaan. Vuonna 2018 arkisin klo 18-21 vuoroja oli noin 30 % vähemmän kuin vuonna 2025. Yöaikaan vuorotarjontaa oli vuoden 2018 perjantain ja lauantain välisenä yönä klo 21-04 välillä yli 15 % vähemmän kuin vuonna 2025.

Myös lauantaisin vuoromäärää on kasvatettu vuosien 2018 ja 2025 välillä. Vuonna 2018 lauantaisin klo 18-21 vuoroja oli noin 38 % vähemmän kuin vuonna 2025. Yöaikaan vuorotarjontaa oli vuoden 2018 lauantain ja sunnuntain välisenä yönä klo 21-04 välillä noin 22 % vähemmän kuin vuonna 2025. Vuoromäärää on kasvatettu runsaasti viime vuosien aikana, etenkin ilta- ja yöaikana. Vuorotarjonnan lisäksi myös joukkoliikenteen kapasiteetti on raitiotien myötä kasvanut. Yhden raitiotievaunun kapasiteetti vastaa noin 2,5 linja-autoa. Raitiotie korvasi useita bussilinjoja sekä Hervannan että Taysin suunnalla ensimmäisessä liikennöintivaiheessa. Vuoden 2025 aikana korvattiin bussiliikennettä myös Luoteis-Tampereella.

Alueelliset erot ja palvelutason kohdentaminen

Joukkoliikenteen tarjonnassa on väistämättä eroja eri alueiden välillä. Tarjontaa mitoitetaan väestömäärän, työpaikkojen, kaupunkirakenteen ja toteutuneen kysynnän perusteella. Esimerkiksi Hervannan laaja väestö- ja työpaikkapohja (asukkaita lähes 30 000) mahdollistaa tiheän liikenteen, kun taas Vuoreksen pienempi asukas pohja (asukkaita noin 8 000) ja rakenteelliset yhteydet rajoittavat tarjonnan tasoa.

Nysse seuraa jatkuvasti alueiden väestö- ja työpaikkakehitystä sekä nousijamäärien muutoksia. Tarjonta pyritään kohdentamaan kysyntää vastaavaksi ottaen huomioon muun muassa taloudelliset raamit. Vuosittain tehtävä palvelutasopäätös ohjaa liikennepalvelun suunnittelua linjakohtaisesti. Laajemmassa kuvassa palvelutarjonnan kehitystä ohjaa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymä joukkoliikenteen alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 (4.2.2026 § 15).

Nuorisovaltuuston esiin nostamat näkökohdat yöliikenteestä ja viikonlopun palvelutasosta ovat perusteltuja, ja Nysse tunnistaa viikonlopun kysynnän kasvun. Palvelua on kuitenkin mitoitettava kysyntää vastaavasti ja alueelliset erot huomioiden. Nysse on lisännyt merkittävästi sekä vuoroja että kapasiteettia viime vuosien aikana, ja kehitystyö jatkuu alueellisen palvelutasoluokituksen raameissa. Seuraavan kerran isompia linjastomuutoksia tullaan toteuttamaan vuoden 2028 elokuussa, kun raitiotieliikenne Pirkkalaan käynnistyy, Nyssen superbussiliikenne aloittaa ja useampia liikennöintisopimuksia päättyy. Samassa yhteydessä, kun liikennepalvelua suunnitellaan laajemmin, on mahdollista tarkentaa liikennöintiaikoja ja eri alueiden vuoromäärän laajuutta.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

Nuorisovaltuusto, KUVALA/Jenna Naukkarinen

§ 45

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2026

TRE:5474/00.00.03/2025

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintokoordinaattori Arja Kekäläinen, puh. 050 555 9467, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella vuonna 2026 pidetään pääsääntöisesti Kaupungintalolla seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- 26.8.2026
- 9.9.2026
- 28.10.2026
- 9.12.2026

Tarvittaessa kokouspaikka ja -tapa voi olla myös sähköinen kokous.

Perustelut

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitilin päättää kokouksensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitilimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 116 §:n mukaan toimitilimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käyty keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

§ 46

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 9 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.4.-30.6.2026, 17.04.2026